

ZESTAWIENIE PRAC ELEKTRYCZNYCH

w stacji monitoringu powietrza

Chorzów Autostrada A4 węzeł Chorzów Batory

1. Wykonanie głównej szyny uziemiającej GSU

- 1.1. Zamocować ok. 1,5 m od podłogi pod tablicą TB na 2 szt. izolatorach wsporczych typu SW4 lub podobnych szynę uziemiającą GSU z otworami średnicy 6,5 mm do podłączenia linek uziemiających z płaskownika miedzianego szer.x gr. 25 mm x 3 mm dł. 25 cm
- 1.2. Wykonać przepust kablowy w podłodze średnicy 22 mm i wykonać połączenie przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 4 m szyny GSU z uziomem kontenera po lewej stronie wejścia. Linkę na zewnątrz prowadzić w białej rurze ochronnej średnicy 22 mm dł. 2 m na uchwytych, co 50 cm, wewnątrz w istniejącym korytku
- 1.3. Uziemić punkt rozdziału PE i zabezpieczeń w tablicy TB przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 1 m, prowadzić w istniejącym korytku kablowym

2. Montaż zabezpieczeń przeciwprzebiegowych

- 2.1. Pod tablicą bezpiecznikową TB zamontować obudowę z tworzywa sztucznego typu S6 n/t z zabezp. przeciwprzebiegowymi o klasie ochrony B+C 4 polowym podłączonym do przewodów L1, L2, L3, N
- 2.2. Połączyć zabezpieczenie z szyną uziemiającą GSU przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 1 m.
- 2.3. Zabezpieczenia przeciwprzebiegowe połączyć z tablicą TB przewodem LgY 1x 10 mm² dł. 4x1 m w kolorze czarnym – przewody fazowe i niebieskim – przewód N, prowadzić w istniejącym korytku kablowym
- 2.4. Wymienić zabezpieczenie S191 B16A w obwodzie 14- uszkodzone połączenie śrubowe

3. Montaż szyny uziemiającej SU i uziemień urządzeń

- 3.1. W rejonie masztu teleskopowego wewnątrz pomieszczenie umocować na suficie na 2 szt. izolatorów wsporczych typu SW4 lub podobnych szynę uziemiającą SU z otworami średnicy 6,5 mm do podłączenia linek uziemiających z płaskownika miedzianego szer.x gr. 25 mm x 3 mm dł. 25 cm
- 3.2. Od szyny GSU poprowadzić przewód żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 6 m. w korytku kablowym 20x25 dł. 3 m nad drzwiami i dalej w istniejącym korytku kablowym.
- 3.3. Połączenia z szynami GSU i SU wykonać śrubami M6, na końcach linki zaprasować zaciski kablowe twarde Cu 16.
- 3.4. Uziemić maszt teleskopowy zakładając obejmę stalową średnicy 80 mm (nie wiercić w maszcie otworu!) i połączyć przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 1 m z szyną SU
- 3.5. Uziemić stojaki urządzeń przez połączenie przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 1 m z szyną SU

4. Uziemienie zewnętrznych urządzeń

- 4.1. Wykonać uziemienie zewnętrznego klimatyzatora, podstawy i kraty antywłamaniowej przewodem żółto-zielonym LYżo (LgYżo) 1x16 mm² dł. 2 m w białej rurze ochronnej średnicy 22 mm dł. 1,5 m na uchwytych, co 50 cm. od uziomu kontenera.
- 4.2. Zamontować białą rurę ochronną średnicy 22 mm na uchwytych, co 50 cm dł.3 m i wprowadzić do niej istniejący przewód uziemiający masztu LgY 1x 50 mm²
- 4.3. Zamocować nad dachem kontenera na maszcie teleskopowym obejmę stalową 80 mm (nie wiercić w maszcie otworu!) i połączyć z istniejącym przewodem LgY 1x 50 mm². Na połączeniu zaprasować końcówki Cu 50 2 szt.

5. Uwagi :

- 5.1 Prace na zewnątrz kontenera wykonać po przeniesieniu stacji w nową lokalizację tzn. Katowice ul. Górnośląska (zakres prac związany z przeniesieniem stacji objęty jest innym postępowaniem przetargowym).